

C1.201 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1)	Identifikační údaje	2
a)	Identifikační údaje stavby	2
b)	Identifikační údaje investora	2
c)	Identifikační údaje zhotovitele PD	2
2)	Základní údaje o stavbě	3
a)	zdůvodnění výběru stavebního pozemku,	3
b)	zhodnocení staveniště,	3
d)	Průběh stavby	4
c)	Základní podmínky pro výstavbu	4
3)	Technické řešení	5
a)	Přípravné práce	5
b)	Zemní a bourací práce SO 001	5
c)	SO 300 Protážení kanalizace na větví „C“	5
d)	SO 500 Chránička NTL	6
e)	Uliční vpusti	6
f)	Inženýrské sítě	6
g)	Terénní úpravy	6
4)	Požadavky na provádění stavby	6

1) Identifikační údaje

a) [Identifikační údaje stavby](#)

Název stavby :	DOMAŽLICE – Revitalizace sídliště 17.listopadu
Místo stavby :	Domažlice
Kraj :	Plzeňský
Katastrální území :	k.ú.: Domažlice
Charakter stavby :	Stavební úprava místních komunikací a veřejných ploch

b) [Identifikační údaje investora](#)

Investor :	Město Domažlice
Zastoupené :	Městský úřad Domažlice
Adresa :	Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice
IČ :	002 53 316
DIČ :	CZ00253316

c) [Identifikační údaje zhotovitele PD](#)

Projektant :	Inženýrská kancelář Bartoň – Hajšman, s.r.o.
Adresa :	Zborovská 37, 301 00 Plzeň
IČO :	49789066
DIČ :	CZ 49789066
Projektant komunikací:	Zbyněk Bartoň , ČKAIT 0201341
Zaměřil :	AGROREAL CZ s.r.o.
Adresa :	Vodní 11 , Domažlice

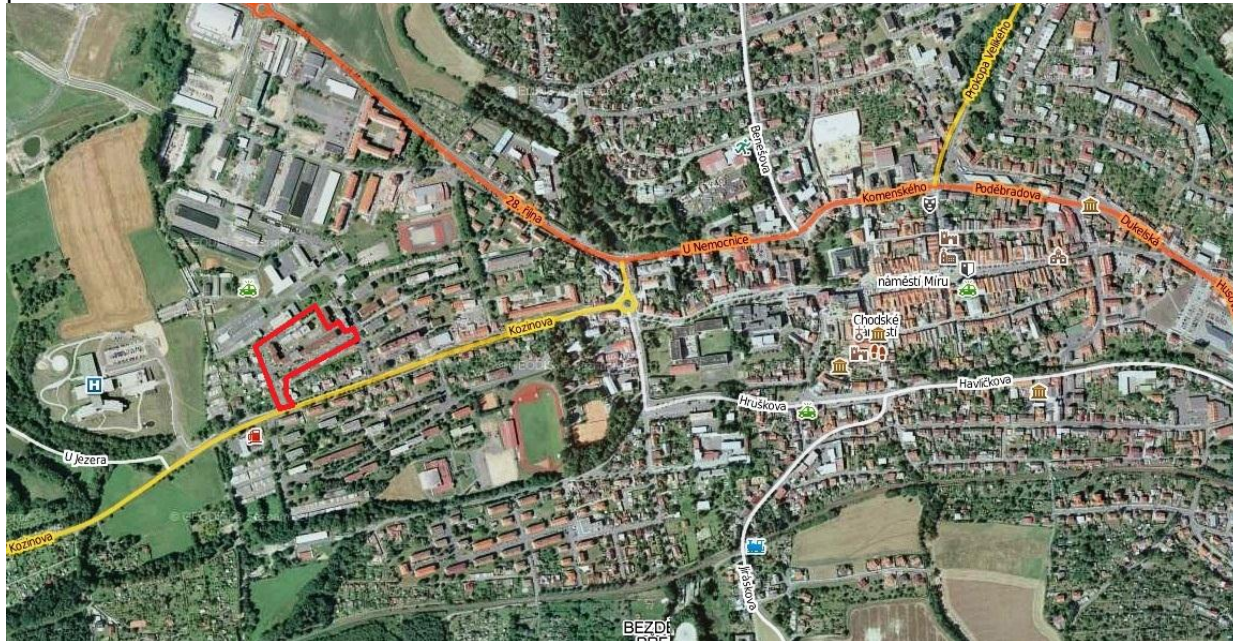
2) Základní údaje o stavbě

a) zdůvodnění výběru stavebního pozemku.

Stavba kopíruje stávající trasy, z hlediska bezpečnosti silničního provozu se zavádí bezpečnostní prvky dle platných předpisů a norem.

b) zhodnocení staveniště.

Staveniště se nachází v intravilánu města Domažlice, uprostřed stávajícího panelového sídliště.



Území je vymezené stávající zástavbou.

Terén je zde svažitý směrem k jihu. V dnešní době jsou pozemky, na kterých bude probíhat výstavba, využívány převážně jako komunikace.

Předmětem stavby je stavební úprava místních komunikací tak, aby technicky vyhovovala požadavku na zvýšení počtu parkovacích ploch. Tím dochází ke změně dopravního režimu z funkční kategorie „C“ na funkční kategorii „C-Tempo 30“ a „D1“. Při této činnosti vznikla nutnost doplnit systémy odvodnění veřejných ploch.

Vzhledem k blízkosti zástavby s kamennými skládanými základy je nutné připustit omezení vibrací na statické hutnění vrstev, mimo vrstev AB.



Vlastní stavba je členěna na následující objekty:

- SO 001 - Demolice... Vybourání a regenerace chodníku. Nezbytně nutná demolice stávajících objektů chodníků
- SO 101 Větev „A“ ...Stavební úprava ulice 17. Listopadu s podélným stáním pro vozidla O1.
- SO 102 Větev „C“ ...Stavební úprava ulice Kovařovicova s podélným a kolmým stáním pro vozidla O1.
- SO 103 Větev „G“ ...Stavební úprava ulice 17. Listopadu s podélným stáním pro vozidla O1.
- SO 104 Větev „H“ ... zřízení propojovacího chodníku
- SO 110 Zárubní a dělící zeď z KB bloků ... zeď pro vyrovnání terénních rozdílů a separaci výfukových plynů od čidel plynové kotelny
- SO 111 Zárubní zeď z KB bloků... zeď pro vyrovnání terénních rozdílů
- SO 112 Oprava hřiště ... výprava povrchu a nové oplocení
- SO 113 Oprava dětského hřiště ... přesun pískoviště a propojení s oplocením s SO 112
- SO 112 Oprava hřiště ... výprava povrchu a nové oplocení
- SO 113 Oprava dětského hřiště ... přesun pískoviště a propojení s oplocením s SO 112
- SO 114 Vyztužení svahu ...
- SO 300 Protažení kanalizace na větví „C“ ... protažení kanalizace z KG trub pro odvodnění nových uličních vpustí
- SO 401 Protažení veřejného osvětlení na větví „C“ ... objekt pro osvětlení nových komunikací
- SO 402 Směrová překládka sloupů VO ... přesun lamp veřejného osvětlení mimo komunikace
- SO 403 Výšková překládka kabelů NN a VN ... snížení podzemních kabelů pro zachování potřebného krytí.
- SO 404 Výšková překládka kabelu VO ... snížení podzemních kabelů pro zachování potřebného krytí.
- SO 500 Chránička NTL ... provedení chrániček při blízkém křížení s novými přípojkami uličních vpustí.

Větve „B“, „D“, „E“ a „F“ vzešly ze studie území a nejsou předmětem této dokumentace pro stavební povolení

d) Průběh stavby

Výstavba je navržena jako jeden celek, s ohledem na požadavky stavebníka dojde k rozdělení oddělitelných a souvisejících částí stavby.

Realizace stavby:

Zahájení - cca VI/2012

Ukončení – cca XII/2013

c) Základní podmínky pro výstavbu

- Staveniště bude v rozsahu dle PD, musí respektovat přístup vozidel IZS a pohyb chodců který nelze jinam odvést. Staveniště bude přístupné pro vozidla stavby ve všech bodech připojení na stávající komunikace.
- Mezi skládku stavebního materiálu lze zřídit na plochách v rámci obvodu staveniště nebo po dohodě s Městem.
- Na stavbě budou používány jen schválené materiály, zhotovitel toto doloží při předání stavby
- Projekt zohledňuje bezbariérové užívání osob, výška nášlapu v plné šířce míst pro přecházení je ve výšce 20 mm se signálními a varovnými pásy.

- Výstavbou objektu nebude výrazně negativně ovlivněno životní prostředí. Odvodnění komunikace je řešeno do stávajících a nových kanalizací. Při stavebních pracích dojde nevyhnutelně k zvýšené prašnosti a k zvýšenému hluku. Toto je nutné co nejvíce omezit v rámci možností. Ostatní dle dílčích částí PD.
- Odpad vzniklý při provádění stavby bude tříděn a likvidován na odpovídajících zařízeních (řízené skládky, sběrné suroviny apod.). Dodavatel stavby toto bude dokladovat při předání stavby.
- Projekt je zpracován dle platných norem. Při provádění stavebních prací je nutno se řídit ustanovením dotčených vyhlášek. Je nutné vždy stavbu zajistit proti pádu a přístupu nepovolaných osob k výkopům.

3) Technické řešení

a) Přípravné práce

Dojde k vytýčení stavby a obvodu staveniště. Po té dojde k osazení přechodného dopravního značení dle PD ZOV .

Dále je nutné vytýčit podzemní inženýrské sítě.

b) Zemní a bourací práce SO 001

V rámci výstavby kanalizace je nutné vybourání stávajících konstrukcí komunikací nutné pro stavební úpravy. Ustatní bourací práce jsou popsány v části HSV SO 100. Do výkazu bude počítáno se zpětným použitím zásypového materiálu.

Zbylý výkopek bude odvezen na skládku dle dohody s investorem. Asfalty a betony na skládku rovněž dle dohody s investorem. Zhotovitel si v předstihu zajistí možnosti ukládání odpadů.

c) SO 300 Protážení kanalizace na větví „C“

Jde o protážení kanalizace z KG trub DN 300 (SN = 8 kN/m) pro odvodnění nových uličních vpustí. Kanalizace bude uložena v betonovém sedle z C 12/15 na podsypu z písku pro srovnání dna rýhy. Zásyp tvoří hutněný písek. Tato stoka „A“ bude napojena do stávající šachty Š0 a ukončena novou betonovou šachtou Š1 s poklopem D 400 KORUM CDKO60EF bez ventilace. Do této šachty bude navrtána přípojka vpustí UV 10 a 11.

Pro připojení uličních vpustí, popř. i jiných nalezených přípojek, budou použity KG kanalizační odbočky.

Hloubka uložení potrubí i směrové vedení potrubí bylo navrženo v koordinaci s ostatními inženýrskými sítěmi v zóně. Výkop rýh je nutno s ohledem na bezpečnost pracovníku důsledně pažit. Výškové uložení kanalizačního potrubí je patrné z podélného profilu stoky „A“.

Potrubí kanalizačních stok bude v místech křížení s potrubím STL menším než 500 mm opatřeno chráničkou dl. 3000 mm.

Dešťové kanalizační stoka navazuje na stávající síť jednotné kanalizace v obci, dešťové vody jsou touto kanalizací odváděny do čistírny.

Před záhozem rýhy budou provedeny tlakové zkoušky potrubí dle ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek.

d) SO 500 Chránička NTL

Při křížení NTL s přípojkami uličních vpustí bližším, než 50 cm od povrchů budou zřízeny chráničky dle TPG. Projektant vycházel při návrhu z podkladů dodaných správcí zařízení a z údajů normového uložení sítí v ČSN 73 6005. Proto je před zahájením zemních prací nutné prověřit sondami jejich skutečnou polohu a na základě skutečnosti znovu přehodnotit nutnost přeložek i způsob a rozsah prací za účasti projektanta a správce sítě.

e) Uliční vpusti

Umístění uličních vpustí, řeší tato část PD.

Napojení uličních vpustí je řešeno v PD dešťové kanalizace pomocí obetonovaných trub KG 150 (SN = 8 kN/m). Vpusti budou opatřeny sifonem.

Jako mříže uličních vpustí budou použity BEGU 500 x 500 D 400 a ve vjezdu do kotelny BEST žlab II.

Šachty kanalizace budou výškově upraveny. Další dle PD

f) Inženýrské sítě

V prostoru stavby byly zjištěny a zakresleny podzemní inženýrské sítě dle podkladů získaných od jejich správců a subdodávek PD pro územní řízení celé zóny. Tyto jsou jen **orientační !!!** Je nutné před zahájením jakýchkoliv zemních prací prověřit jejich stav s vytýčením a řídit se požadavky vyplývajícími z dokladové části.

Uzávěry vodovodních přípojek v prostoru stavby budou výškově upraveny tak, že „špringle“ budou zkráceny na potřebnou míru a na ně navařeny násadky. Rovněž plynové číhačky budou výškově upraveny.

Kanalizační poklopy budou výškově upraveny. Ostatní dle PD.

g) Terénní úpravy

Po dokončení komunikace dojde ke zpětnému ohumusování okolního terénu a k celkové regeneraci zbylých ploch vč. osetí travním semenem. Je nutno počítat s nákupem ornice pro rekultivace ploch. V součinnosti s odborníky na zahradnictví budou osázeny stromy dle dispozic této PD a požadavků stavebníka upřesněné před zahájením výstavby.

Ostatní dle PD.

4) Požadavky na provádění stavby

Stavba bude provedena dle schválené PD vč. dokladové části, případné změny budou konzultovány s projektantem a stavebním dozorem.

Staveniště bude v rozsahu dle PD, musí respektovat přístup vozidel IZS a pohyb chodců který nelze jinam odvést.

Staveniště bude přístupné pro vozidla stavby ve všech bodech připojení na stávající komunikace.

Na stavbě budou používány jen schválené materiály, zhotovitel doloží při předání stavby

Stavební úprava bude prováděna pod dohledem stavebního dozoru. Při provádění prací je nutno dodržet veškeré předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a zároveň předpisy požární ochrany. Před zahájením výkopů je nutné prověřit stav inženýrských sítí.

DULEŽITÉ UPOZORNENÍ

před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby investor požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o je jich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech klížení eventuelně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce !!!

Domažlice leden '12

Vypracoval: Bartoň Z